



Reglement klasse1 voor 2019

Toegelaten zijn alle formule race cars uit alle klasse vanaf 1974 tot heden!

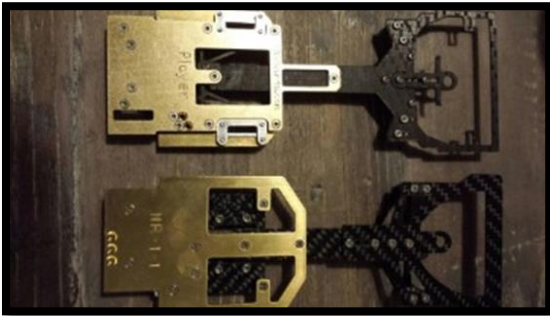
Body

1. Toegestaan zijn alleen hard plastic, resine of gfk/cfk body's in de maatvoering 1/24 of 1/25 scaling.
2. Body's mogen in principe niet breder zijn dan 70mm.(zie toelichting)
3. Mocht de body breder zijn dan de 62 mm van het chassis dient deze bevestigd te worden met niet metaalachtige materialen.
4. Vacuümgetrokken of lexan body's zijn niet toegestaan.
5. De spoilers moeten op de originele uitvoering of type gelijken, vormgeving dus!
6. Coureur mag uit lexan bestaan.
7. Helm moet van hard plastic of resin materiaal zijn.
8. Kleuren en decals zijn vrij, moet wel bij de tijdsgeest passen.
9. Voorspoiler mag los van de body gemonteerd worden op het chassis.

Chassis

1. Chassis is vrij, mag ook eigenbouw zijn (echter wel 1/24-1/25)
2. Er is maar een sleperschoen toegestaan aan de voorzijde.
3. Magneten zijn niet toegestaan.
4. Lageringen moeten buiten de body vallen.
5. Vooras mag ook onafhankelijk zijn.
6. Het chassis mag niet meer dan 2 mm uitsteken t.o.v. het breedste punt van de body en ook niet meer dan 2mm richting van de neus, gezien vanaf de lucht inlaten of zij kasten.

7. Voor chassis geldt een maximale breedte van 62mm.(inclusief de bodysteunen van het zelfde materiaal als het basis gedeelte) Zie tevens body punt 3.
8. Chassis moet voorzien van een duidelijk T-element in de vormgeving van een formule race car.
9. Zie volgende voorbeelden, uiteindelijke toestemming wordt gegeven door TC fastlane 2.0



Motor

1. Er wordt gebruik gemaakt van de SRP-49-35,000 rpm bij 12 volt speed motor die te verkrijgen is via de TC fastlane 2.0, tijdens de race bedraagt de baanspanning **12** volt of op advies van de organiseerde slot race club.
2. Motor mag onder geen enkelen voorwaarde worden geopend, diskwalificatie volgt.
3. Uitgaande as is 1,5 mm, hierop is een 8 tand pinion verplicht.
4. Achter tandwiel is vrij.

Banden

1. Er wordt in Nederland gereden met spons banden van scaleauto.
2. Achterwielen moeten van het merk scaleauto zijn compound vrij wel 16 mm breed.
3. Banden in het algemeen mogen niet gesmeerd worden met wat voor een soort middel dan ook.
4. Voorwielen met scaleauto SC-2409 P 25,5 x 11 mm, dit is echter een advies.
5. Men mag ook ander spons materiaal gebruiken mits het aan de maatvoering voldoet.
6. Bij de voorwielen dient het band materiaal moet minimaal 10 mm breed zijn en contact vlak hebben van 9 mm breed op het TC tecblok en de baan.
7. Inserts voor de 4 velgen zijn ten aller tijde verplicht.

Spoiler reglement

1. Spoiler moet op de originele plaats zitten, maar zeker achter de achteras van achterwiel! De bevestiging vanuit bovenzijde kap is niet meer toegestaan(indy's). Dus op de originele plaats of vanuit het chassis aan de achterzijde. Bij vragen dient men zicht tot de wedstrijdleiding te wenden. Bij twijfel overleg een foto van de desbetreffende formule wagen.
2. Als er een voor of achter spoiler door wat voor reden dan ook verloren wordt moet deze tussen een baan om zetting gerepareerd worden.
3. Men mag dit ook echter doen door middel van gewicht bij plakken.
4. Achterspoiler, 2,5 gram achter op de body.
5. Voorspoiler, 2,5 gram voor de cockpit.
6. Mocht de rijder ervoor kiezen om niet te repareren of geen gewicht bij te plakken zal er een aftrek van 10% plaatsvinden van het totaal aantal verreden rondes.

Maten en gewichten

1. Minimaal toelaatbaar totaalgewicht 130 gram
 2. Maximaal toelaatbaar totaalgewicht 140 gram
 3. Minimale bodemspeling voor aanvang race is 1,2 mm, gehele bodemplaat. Na de race dient dit nog altijd +1.0mm te zijn, bij overtreding volgt er een aftrek van 10% van het totaal aantal verreden rondes.
 4. Maximale breedte gemeten over de voorwielen is 84 mm (+/- 0.1)
 5. Maximale breedte gemeten over de achterwielen is 86 mm (+/- 0.1)
 6. Minimale velg diameter voor, binnenmaat 13,5 mm, buitenmaat 17 mm
 7. Minimale diameter voorband 22,5 mm
 8. Minimale velg diameter achter, binnenmaat 15,5 mm, buitenmaat 17 mm
 9. Maximale diameter achterband: 26.2 mm, bodem is bepalend(minimaal:1,2mm)
- Alles wat niet in het reglement staat mag niet of na overleg met TC fastlane 2.0
 - Maatvoeringen zijn altijd een uitdaging bij het keuren, laat duidelijk zijn dat de TC fastlane 2.0 ten aller tijde beslist of iets wordt toegelaten of niet.
 - Mocht er een slotcar aangetroffen worden met natte besmeerde banden zal er uitsluiting van de race of diskwalificatie plaatsvinden!
 - Nieuw type indy's mogen na goedkeuring van de TC fastlane 2.0 dan uiteraard meerijden in deze klasse, ondanks dat de body's breder zijn dan 70 mm. De body mag in geen geval uitsteken t.o.v. de achterbanden.